

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГБОУ Школа № 2098  
имени Героя Советского Союза Л.М. Доватора



Н.Р. Перфилова  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Положение**  
**о проведении промежуточной и итоговой аттестации кандидатов**  
**в водители транспортных средств**

Москва 2016 г.

## **1. Общие положения.**

1.1 .Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», нормативными документами по подготовке водителей и в целях реализации требований образовательных стандартов к качеству профессиональной подготовки водителей транспортных средств, регламентирует содержание и порядок текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации учащихся в ГБОУ Школа № 2098 имени Героя Советского Союза Л.М. Доватора.

1.2 .Положение является локальным нормативным актом ГБОУ Школа № 2098 имени Героя Советского Союза Л.М. Доватора, регламентирующим деятельность образовательного учреждения. Положение действительно для всех учащихся заключивших договор об обучении.

1.3. Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся проводится с целью: - установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, учащихся по предметам учебного плана, их практических умений и навыков; - контроля за выполнением учебных программ и календарно-учебного графика в изучении учебных предметов.

1.4. Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию учащихся.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором ГБОУ Школа № 2098 имени Героя Советского Союза Л.М. Доватора. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу

## **2. Текущий контроль.**

2.1. Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы учащихся и совершенствования методики проведения занятий.

2.2. Текущий контроль проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем и мастером производственного обучения .

2.3. Письменные контрольные работы, практические занятия по вождению и другие виды текущего контроля учащихся оцениваются по пятибалльной системе: 5 – «отлично», 4 – «хорошо», 3 – «удовлетворительно», 2 - «неудовлетворительно».

### **3. Промежуточная аттестация.**

3.1. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения дисциплин, включающих в себя тематическое оценивание результатов учебы учащихся.

3.2. Промежуточная аттестация определяет степень достижения учебных целей по учебным предметам по итогам решения ситуационных тематических задач и проводится в форме зачётов по предметам:

- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Контроль знаний по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится с использованием программы – тренажера или иного аналогичного пособия. Допускается контроль в письменном виде.

Проверка знаний и умений по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» осуществляется по результатам решения ситуационных задач и практического занятия по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. По предмету «Первая помощь при ДТП» оценка знаний по решению ситуационных задач и результатам практических занятий. По предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов оценки знаний по

контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения.

3.3. Результаты знаний у учащихся оцениваются в зачётной форме: «зачтено», «не зачтено».

3.4. Зачеты проводятся с использованием билетов, разработанных в ГБОУ Школа № 2098 имени Героя Советского Союза Л.М. Доватора, а также утвержденных директором школы.

3.5. Зачёты по предметам у учащихся принимает ведущий преподаватель и результаты заносит в журнал учёта занятий.

3.6. Учащиеся, не сдавшие зачёты, допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки.

3.7. Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств проводится водителями инструкторами и осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2. Учащиеся, получившие по итогам контрольного задания неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

3.8. Учащиеся, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки и промежуточной аттестации, допускаются к итоговой аттестации.

#### **4. Итоговая аттестация.**

4.1. Профессиональная подготовка учащихся завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Цель квалификационного экзамена - проверка качества знаний и умений учащихся в соответствии с требованиями Образовательной программы.

4.2. Квалификационный экзамен принимает комиссия ГБОУ Школа № 2098 имени Героя Советского Союза Л.М. Доватора. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

4.3. Персональный состав экзаменационной комиссии ГБОУ Школа № 2098 имени Героя Советского Союза Л.М. Доватора объявляется приказом директора школы.

4.4. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

4.5. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

4.6. На проверку теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена отводится 2 академических часа.

4.7. Проверка теоретических знаний может проходить: - письменно с использованием экзаменационных билетов рекомендованных НИЦ БДД МВД России; - либо методом программированного контроля знаний; - с использованием программы «Теоретический экзамен в ГИБДД по действующей методике. Сетевая версия», программы тренажера или иного аналогичного пособия.

4.8. Порядок проверки теоретических знаний с использованием экзаменационных билетов:

- председатель комиссии знакомит учащихся с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом, разъясняет систему оценки;

- по окончании организационной процедуры учащиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 3 экзаменационных билетов. Время выполнения задания - 60 минут;

- по окончании выполнения задания учащиеся подписывают экзаменационную карточку и сдают её комиссии. После выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы и оценивает их по пятибалльной системе каждый билет: «5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок;

- пропуск ответа, исправления или подчистки считаются неправильными ответами;

- результаты теоретического экзамена заносятся в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии.

4.9. Порядок проверки теоретических знаний методом программированного контроля знаний:

- председатель комиссии знакомит учащихся с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ) разъясняет систему оценки;

- по окончании организационной процедуры учащиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 3 экзаменационных билетов. Время выполнения задания - 60 минут;

- результат выполнения задания учащийся узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора);

- результаты теоретического экзамена по каждому билету заносятся в оценочную ведомость по пятибалльной системе: «5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок, которая подписывается председателем и членами комиссии.

4.10. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

4.11. Порядок проведения практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена:

- председатель комиссии знакомит учащихся с формой, методом и порядком проведения квалификационного экзамена и системой оценки;

- практическая квалификационная работа проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений»;

- на приём практической квалификационной работы отводится 2 часа;

- практическая квалификационная работа проходит в два этапа - 1 этап проводится на закрытой площадке, 2 этап проводится в условиях реального дорожного движения;

- при проведении практической квалификационной работы в транспортном средстве должны находиться учащийся, мастер ПОВ и экзаменатор;

- для каждого испытательного упражнения на закрытой площадке, а также для заданий на маршруте определен перечень типичных ошибок, за которые учащимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами и оценивается независимо друг от друга по следующей системе: «5» - 0 штрафных баллов, «4» - 2 штрафных баллов, «3» - 4 штрафных баллов, «2» - 5 и более штрафных баллов;

- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально;

- результаты практической квалификационной работы заносятся в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии.

4.12. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, представителем работодателя, директором ГБОУ Школа № 2098 имени Героя Советского Союза Л.М. Доватора и скрепляется печатью.

4.13. Выпускники, не прошедшие квалификационную аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней.

4.14. Закончившими обучение считаются учащиеся, получившие на квалификационном экзамене по теоретической и практической части положительные итоговые оценки.

4.15. По результатам квалификационного экзамена учащимся выдается свидетельство о профессии водитель соответствующей категории. Свидетельство не является документом, разрешающим управлять транспортным средством. Свидетельство предъявляется в подразделение ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов на право управления транспортным средством соответствующей категории. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией в свидетельство о профессии водителя делается соответствующая отметка.